

Salve autisti di lunga distanza - uno spunto di riflessione sulla frenata d'emergenza

Ti piace guidare a 89 km/h. Per essere sicuri che nessuno vi intralci, a volte lasciate uno spazio di soli 30 m. Se l'auto davanti a voi frena pericolosamente, potete quasi gestirla se avete un buon tempo di reazione e piena potenza di frenata, oppure lo colpite a una velocità differenziale molto bassa. Fender bender - questo è un problema con il capo.



Se siete disattenti per un secondo di più, la vostra velocità differenziale di 43 km/h all'impatto è sufficiente per ferirvi molto seriamente o per schiacciare un'auto e uccidere gli occupanti. A tre o più secondi, la spinta del vostro carico vi ucciderà all'impatto. I vigili del fuoco devono poi tagliare il tuo corpo schiacciato dai rottami della cabina. È molto stressante per i primi soccorritori. A 50 metri, sei anche appena sufficiente per un tempo di reazione di due secondi. A tre o più secondi di distrazione o disattenzione, sei

morto. Non è solo la mancanza di distanza che ti uccide. È la mancanza di attenzione. 15 piloti sono già morti così in Germania nel 2021. Non vuoi essere il prossimo!

Chi non è ancora completamente convinto: in questo incidente 4 persone sono morte, perché il 60-year-old driver esperto distratto e non frenato con 81 km / h guidato fino. L'unica sopravvissuta, figlia di una famiglia di 4 persone, soffrirà probabilmente per il resto della sua vita. Ogni incidente mortale causa disturbi da stress in una media di 113 persone. Chi vuole essere responsabile di questo? 😞



Partecipa all'idea di Max Eighty.
Guidare su strade congestionate
consapevolmente

proattivo e regolare