

## Vortragsreihe zur Max-Achtzig-Idee-2022

Dieter Schäfer schloss am 21.11.2022 seine Vortragsserie in Berlin ab. Auf Einladung des DVR referierte er bei der Sitzung des *DGUV Arbeitskreises der Ansprechpersonen der gesetzlichen Unfallversicherungsträger*.

Davor war er am 28. September 2022 beim *DVR Vorstandsausschuss Junge Kraftfahrer* und am 19. Oktober 2022 beim *DVR-Vorstandsausschuss Erwachsene*.

Bei der Erörterung der Unfallgefahren und dem Aufzeigen von Präventionsoptionen legte er einen Schwerpunkt auf die Wechselwirkungen zwischen Fahrerbefähigungen und aktueller Technik.

Daraus ergeben sich unfallbegünstigende Stressoren, die einerseits durch den Fahrer abgebaut werden können, andererseits aber auch Verantwortlichkeiten bei Industrie und Handel und auch

dem Straßenbaulastträger bzw. der Autobahn GmbH aufzeigen. Diese Botschaften gilt es nun einem breiten Publikum zu vermitteln und eine Bewegung für vorausschauendes Fahren und mehr gegenseitige Rücksichtnahme zu schaffen. Dazu sind Verhandlungen mit den Partnern erforderlich.

*Der Tod unterscheidet  
nicht zwischen  
Nationalitäten*



## Initiative zum Max-Achtzig-Sicherheitsregister

Wir haben schon früh in einem Expertenworkshop aus Vereinsmitgliedern die maßgeblichen Punkte herausgearbeitet, durch deren Berücksichtigung Unfälle am Stauende nach Überzeugung aller Teilnehmer stark reduziert werden können. Entstanden ist dabei das *Max-Achtzig-Sicherheitsregister* für die Fahrerhandbücher der Transportunternehmer.

Dieses beschreibt den Idealzustand zur Unfallprävention. Aber auch schon die alleinige Bekenntnis zur Einhaltung der *10 Max-Achtzig-Regeln* durch die Fahrer hilft, Unfallgefahren zu beseitigen.

Wir wollen nun im Lichte der Bemühungen zur o.g. Bewegung nochmal alle Transportunternehmer unter unseren Mitgliedern und Unterstützern ermutigen, sich konstruktiv mit der Einführung dieses Sicherheitsregisters im eigenen Betrieb zu befassen.

© Initiative „HELLWACH MIT 80 km/h e.V.“

[www.hellwach-mit-80-kmh.de](http://www.hellwach-mit-80-kmh.de)

[www.facebook.com/Hellwachmit80kmh](https://www.facebook.com/Hellwachmit80kmh)

November 2022

Unsere Mitglieder und Unterstützer aus Verbänden, Institutionen und Organisationen, die in die Versorgungskette eingebunden bzw. an deren reibungslosen Funktionieren interessiert sind und sich ebenfalls zur Vision Zero bekennen, rufen wir auf, uns bei unserer Initiative zu unterstützen.

Wir haben die wesentlichen Gründe für das Zustandekommen und das Sicherheitsregister selbst in einer illustrierten Handreichung zusammengefasst. Das pdf-Dokument wird als Anlage zu diesem Info-Brief versandt. Bitte beteiligen Sie sich an der Verbreitung.

INITIATIVE  
**HELLWACH**  
MIT 80 KM

## Hellwach mit 80 km/h

Die Initiative für 40 Tonnen Verantwortung

Das Max Achtzig Sicherheitsregister  
für die Fahrerhandbücher der  
Transportunternehmen



**Es ist Zeit für Veränderung – Zeit am Leben zu bleiben.**

Das soll es für den Augenblick sein. Und Max Achtzig empfiehlt:

**Seien Sie Hellwach – und bleiben Sie unfallfrei.**

