

**Buchpräsentation  
am 12. Februar 2024**

# **Herzlich Willkommen**

Roland Koch  
Mannheimer Versicherung  
2. Vorsitzender  
Hellwach mit 80 km/h e.V.





## **Moderator: Thomas Präkelt**

Reporter RTL und ntv,  
Leiter Landesstudio Ost in Weimar,  
Chefredakteur RON TV – Das RTL Regionalmagazin



## **Konrad Fischer**

1. Vorsitzender  
Hellwach mit 80 km/h e.V.



## Jochen Graeff, graeff spedition

Herzlichen Glückwunsch zum **60.** Geburtstag

# Der Vater von Max Achtzig

Ich danke meinem Kurpfälzer Freund Karl Gärtner für die Unterstützung bei der Illustration.

Das Titelbild und alle Zeichnungen stammen unverwechselbar aus seinen Pinseln und Zeichenstiften.

**KARL GÄRTNER**  
ILLUSTRATION · MALEREI



**Max Achtzig** haben wir entworfen als hilfsbereiten und zupackenden Fahrer mit den großen Händen und den hellwachen Augen. Er ist leicht übergewichtig und wir haben ihm bewusst schwarze Haare gegeben, damit er für alle europäischen Länder repräsentativ ist.





## **Grußwort Christian Specht**

Oberbürgermeister der Stadt Mannheim



## **Grußwort Manfred Wirsch**

Präsident des Deutschen Verkehrssicherheitsrates

**Dr. Sven Timm**  
**DGUV**



## **Grußwort Dr. Sven Timm**

Stv. Leiter der Hauptabteilung Prävention der DGUV



## **Dieter Schäfer**

Buchautor

Vorstandsmitglied und Sprecher Hellwach mit 80 km/h e.V.

## Der Tod am Stauende ist nicht unausweichlich!

- Der Tod kommt mit Anlauf und der Wucht von 40 to.
- Zu geringer Abstand führt zu mittelschweren bis schweren Verletzungen beim LKW-Fahrer und gefährdet das Leben von PKW-Insassen
- Überwiegend todesursächlich für den BKF sind Ablenkung und Sekundenschlaf



## Ursachen „Ablenkung“ und „Sekundenschlaf“

<b>Wo?</b>	☹ Transitrouten vor Dauerbaustellen
<b>Wann?</b>	☹ zu Stoßverkehrszeiten
<b>Wie?</b>	☹ ungebremst, mit Anlauf
<b>Warum?</b>	☹ Ablenkung o. Sekundenschlaf

- Größtes Gefahrenmoment:
  - Mehrspurige BAB
  - bereits LKW-Stau auf dem rechten Fahrstreifen
  - noch ungehinderter Verkehrsfluss auf übrigen Fahrstreifen wiegen den Fahrer in trügerischer Sicherheit

# Wechselwirkungen Fahrverhalten und Technik

Unbekannte  
Fahrzeugtechnik  
AEBS, ART, ...



**Keine Echtzeit**  
Telemetrie  
Intelligente  
Stauwarnanlagen,  
Autonome Blitzer,  
...

Kein digitales  
Rampenmanagement



Mangelhafte  
Fahrer-Skills  
Grad der Fortbildung  
Pers. Befähigungen  
Einstellungen...

Keine soziale  
Nachhaltigkeit



## Die Max Achtzig Idee

Eine Initiative mit 40 Tonnen Verantwortung für vorausschauendes und rücksichtsvolles Fahren



- **Was verbirgt sich hinter dieser Idee?**
  - Im Fokus steht der Unfalltod am Stauende.
  - Ziel ist die Schaffung einer breiten, möglichst europaweiten Bewegung für mehr vorausschauendes und rücksichtsvolles Fahren durch intensive Netzwerkarbeit und der Beteiligung aller, für die die Vision Zero ein Grundwert ist.
  - Nicht nur das Transportgewerbe selbst, sondern auch die Industrie und der Warenhandel müssen lernen, dass sie es sind, die Stressoren für die Fahrer verursachen, welche die Unfallgefahr erhöhen.
  - Durch Schärfung des persönlichen Gefahrenradars beim Fahrer soll insbesondere auf hochbelasteten Transitstrecken vor Dauerbaustellen die zu Spitzenverkehrszeiten lauende Todesgefahr reduziert werden.
  - Das Transportgewerbe etabliert hierzu das Max Achtzig Sicherheitsregister in seinen Fahrerhandbüchern und der Unternehmer
  - und seine Fahrer bekennen sich zur Einhaltung der 10 Max Achtzig Regeln.

## „Du brauchst Giganten, um Berge zu versetzen“.

- Schaffen wir im Rahmen des „Pakt für Verkehrssicherheit“ des BMVD gemeinsam eine Bewegung für mehr gegenseitige Rücksichtnahme.
- Lasst uns das Sterben am Stauende beenden.



# Die „stillen Opfer“

- Laut DVR löst ein tödlicher Unfall bei durchschnittlich 113 Menschen eine Belastungsstörung aus.
- Wir wollen auch den stillen Opfern des Unfalltodes und insbesondere den zehntausenden Menschen, die durch die Folgen des Todes am Stauende belastet waren, die gebührende Aufmerksamkeit in der Gesellschaft verschaffen und dem Leid ein Gesicht geben.

*Liebe Helena,  
wir sind uns noch nie begegnet.*

*Du weißt nicht, wie sehr Dein Schicksal mich und mein Wirken beeinflusst und motiviert.*

*Es steht für die vielen tragischen Unglücke im Straßenverkehr, bei denen geliebte Menschen von jetzt auf nachher durch ein Augenblicksversagen, oft eines Anderen, aus der Mitte von Angehörigen und Freunden gerissen werden und tiefgreifendes Leid auslösen.*

*Lass uns diese Erkenntnis so vorantreiben, dass daraus eine Welle der Zuversicht entsteht, die hilft, die Gefahren am Stauende zu minimieren und den Unfalltod zurückzudrängen.*

*Deshalb widme ich dieses Buch auch Dir persönlich.*

*Herzlichst  
Dieter Schäfer*



# Bestellformular:

Download über die Homepage:

[www.hellwach-mit-80-kmh.de](http://www.hellwach-mit-80-kmh.de)



Formular senden an: [info@hellwach-mit-80-kmh.de](mailto:info@hellwach-mit-80-kmh.de)