

Календарна седмица 17 и вече 29 мъртви шофьори в края на задръстванията по германските транзитни маршрути

Инциденти с камиони -

Координация на техническата и персонализираната превенция

Брошура за самоотдаване по правилата на 10 Max Eighty

Проучване в Долна Саксония на произшествия с камиони в края на задръствания показва, че 27% от камионите, предизвикали произшествия, са имали вграден асистент за аварийно спиране. Проучването¹ стига до заключението, че липсва инструктаж на водачите и че те неволно отменят асистента за аварийно спиране и прекъсват спирането в аварийна ситуация, например чрез дърпане на волана.

Експертите призовават за цялостен инструктаж на водача за функциите, когато той поема камиона. Те препоръчват обучение за безопасност на водачите. Ако водачът бъде предупреден в аварийна ситуация, той трябва да реагира решително с аварийно спиране. Но системите са толкова добри, колкото е добро взаимодействието между водача и технологията. Поради това жалбата за изпреварващо шофиране е приложима и тук.

Така че въпросът се свежда до това да се информират за проблема повечето от 800-те хиляди шофьори на камиони, които всеки ден се движат по германските пътища. На много от тях всъщност им липсват инструкции и познания за техните асистенти. Освен това много от тях не осъзнават смъртоносните рискове, на които се излагат, когато шофират твърде близо и с неподходяща скорост или когато са невнимателни поради разсейване по претоварени транзитни маршрути.

Около 40% от шофьорите са от европейски страни, повечето от които от Източна Европа. Те също трябва да бъдат обхванати от кампанията за повишаване на осведомеността.

Точно както преведохме нашия призив "#international_appeal_to_end_congestion" на 17 езика и го предоставихме за изтегляне на нашата начална страница (www.hellwach-mit-80-kmh.de), сега изготвихме брошура за доброволното спазване на набора от правила Max Eighty за предприемачите и техните шофьори и също я превеждаме на общите европейски езици.

С тази концепция се обръщаме към всички големи компании за транспорт на камиони. Искаме да убедим колкото се може повече шофьори и техните шефове, управители на автопаркове и диспечери в идеята на Max Eighty. Но също така искаме да достигнем до производствената индустрия и търговията чрез всички достъпни канали.

Концепцията за доставка "точно навреме" и негъвкавите часови интервали на рампите поставят шофьора под напрежение. Той често спи лошо и рискува да изпадне в микросън, докато шофира уморен. Само здрав шофьор доставя товара безопасно до клиента.

¹ Д-р Ервин Петерсен, Александър Берг, Съвременни съображения за работа с автоматични системи за аварийно спиране и тяхното проектиране в областта на пътнотранспортните произшествия и автомобилната техника 10,11,12/2020

Всеки ден в края на задръстването стават няколко катастрофи. Всеки рискува да попадне в такова произшествие. Струва си да се борим срещу него, защото никой шофьор не се удря умишлено в края на задръстването. Но той трябва да разбере и осъзнае, че носи 40 тона отговорност. Отново се нуждаем от повече взаимно съобразяване с всички участници в движението и с осемдесетокласниците зад волана на камионите, които ежедневно разчистват маршрута си след пътни работи и карат там предвидливо и редовно.

Моля, подкрепете инициативата и помогнете да се сложи край на ненужното умирање.