

Semana del calendario 17 y ya son 29 los conductores muertos al final de los atascos en las vías de tránsito alemanas

Accidentes con camiones -

Coordinación de la prevención técnica y personalizada

Folleto sobre el compromiso voluntario con las Reglas 10 Max Ochenta

Un estudio realizado en Baja Sajonia sobre los accidentes de camiones al final de los atascos revela que el 27% de los camiones causantes de los accidentes llevaban incorporado un asistente de frenado de emergencia. El estudio¹ llega a la conclusión de que existe una falta de instrucción de los conductores y que éstos anulan involuntariamente el asistente de frenado de emergencia e interrumpen la frenada en una situación de emergencia, por ejemplo, tirando del volante.

Los expertos piden que se instruya exhaustivamente al conductor en las funcionalidades al hacerse cargo del camión. Recomiendan la formación de los conductores en materia de seguridad. Si el conductor es advertido en una situación de emergencia, debe reaccionar con decisión con una frenada de emergencia. Pero los sistemas son tan buenos como la interacción entre el conductor y la tecnología. Por lo tanto, el recurso por conducción anticipada también se aplica aquí.

Así que se trata de concienciar a la mayoría de los 800.000 conductores de camiones que circulan a diario por las carreteras alemanas. En realidad, muchos de ellos carecen de instrucción y conocimiento de sus asistentes. Además, muchos no son conscientes de los riesgos mortales que corren cuando conducen demasiado cerca y a velocidades inadecuadas, o cuando están desatentos debido a distracciones en rutas de tránsito congestionadas.

Alrededor del 40% de los conductores proceden de países europeos, la mayoría de ellos de Europa del Este. También hay que llegar a ellos con la campaña de sensibilización. Al igual que hemos traducido nuestro llamamiento "*#international_appeal_congestion_end*" a 17 idiomas y lo hemos puesto a disposición para su descarga en nuestra página web (www.hellwach-mit-80-kmh.de), ahora hemos elaborado un folleto sobre el compromiso voluntario con el conjunto de normas Max Eighty para los empresarios y sus conductores y también lo estamos traduciendo a las lenguas europeas comunes.

Con este concepto nos dirigimos a todas las empresas tangenciales de transporte de camiones grandes.

Queremos convencer de la idea de Max Eighty al mayor número posible de conductores y a sus jefes, gestores de flotas y expedidores. Pero también queremos llegar a la industria manufacturera y al comercio a través de todos los canales accesibles. El concepto de entrega "justo a tiempo" y las franjas horarias inflexibles en las rampas ponen en tensión al conductor. A menudo duerme mal y corre el riesgo de caer en el microsueño mientras conduce cansado. Sólo un conductor sano lleva la carga de forma segura al cliente.

¹ Dr. Erwin Petersen, Alexander Berg, Consideraciones avanzadas sobre el manejo de los sistemas de frenado automático de emergencia y su diseño en la ingeniería de accidentes de tráfico y vehículos 10,11,12/2020

Todos los días hay varios choques al final de un atasco. Todo el mundo corre el riesgo de verse implicado en un accidente de este tipo. Merece la pena luchar contra ello, porque ningún conductor golpea deliberadamente el final de un atasco. Pero debe entender e interiorizar que tiene 40 toneladas de responsabilidad. Volvemos a necesitar más consideración mutua por parte de todos los usuarios de la carretera, y máximos octogenarios al volante de camiones que despejen su ruta cada día en función de las obras de la carretera y conduzcan por ella con previsión y respetando las normas. Por favor, apoye la iniciativa y ayude a acabar con las muertes innecesarias.