



Tere pikamaasõitja - midagi mõtlemapanevat hädapidurduse puhul

Teile meeldib sõita 89 km/h. Et keegi teid ei segaks, jätate te vahel ainult 30 m kaugusele. Kui eesolev sõiduk teeb hädapidurduse, saate hea reaktsioonaja ja täieliku pidurdusefektiga justkui hakkama või sõita väga väikese diferentsiaalkiirusega ettepoole. Fender bender - see on häda bossiga.

Kui olete ühe sekundiga kauem tähelepanematu, siis piisab kokkupõrke ajal 43 km/h sõidukiiruse erinevusest, et vigastada teid väga raskelt või purustada auto ja tappa sõitjad. Kolme või enama sekundi puhul tapab teid kokkupõrkel koormuse tõukejõud. Seejärel peavad tuletõrjujad teie purustatud keha kabiini rusudest välja löikama. See on väga stressirohke esmareageerijate jaoks.



50 meetri kauguselt piisab teil isegi vaevalt kahe sekundilise reaktsioonaja saavutamiseks. Kolme või enama sekundi möödumisel hajameelsusest või tähelepanematuses oled sa surnud.

See ei ole ainuüksi distantsi puudumine, mis sind tapab. See on tähelepanu puudumine. Saksamaal on 2021. aastal juba 15 juhti niimoodi surnud. Sa ei taha olla järgmine!

Kes ei ole ikka veel täiesti veendunud:

Selles õnnetuses hukkus 4 inimest, sest 60-aastane kogenud juht oli tähelepanematu ja sõitis 81 km/h kiirusel pidurdamata vastu autot. Ainus ellujääja, 4-liikmelise pere tütar kannatab ilmselt kogu oma elu. Iga surmaga lõppenud õnnetus põhjustab stressihäireid keskmiselt 113 inimesel. Kes tahab selle eest vastutada? 🤔



Liitu Max Eighty ideega.

Sõitke ummikutega teedel teadlikult...

...ettenägelikult ja korrapäraselt