



Helló távolsági autós - gondoljon valamit a vészfékezéssel kapcsolatban

Szeretsz 89 km/h-val vezetni. Hogy senki ne zavarjon meg, néha csak 30 m távolságot hagysz. Az előhaladó jármű vészfékezése esetén jó reakcióidővel és teljes fékhatással épphogy megoldható, vagy nagyon alacsony differenciálsebességgel felhajthat. Fender bender - ez a baj a főnökkel.

Ha Ön egy másodperccel hosszabb ideig figyelmetlen, a 43 km/h-s sebességkülönbség az ütközéskor elegendő ahhoz, hogy nagyon súlyosan megsérüljön, vagy hogy összeúzza az autót és megölje az utasokat.



Három vagy több másodpercnél a rakományod lökése megöl téged a becsapódáskor. A tűzoltóknak ezután ki kell vágniuk az összeúzott testét a vezetőfülke roncsaiból. Ez nagyon megterhelő az elsősegélynyújtók számára. Ötven méterről még a két másodperces reakcióidő is épphogy elég. Három vagy több másodpercnyi figyelemelterelés vagy figyelmetlenség esetén halott vagy.

Nem csak a távolság hiánya az, ami megöl. Ez a figyelem hiánya.

Németországban 2021-ben már 15 sofőr halt meg így. Nem akarsz te lenni a következő!

Aki még mindig nincs teljesen meggyőződve:
Ebben a balesetben 4 ember halt meg, mert a 60 éves tapasztalt sofőr figyelmetlen volt, és 81 km/h sebességgel fékezés nélkül ütközött az autónak. Az egyetlen túlélő, egy négytagú család lánya valószínűleg egész életében szenved. Minden egyes halálos baleset átlagosan 113 embernél okoz stresszbetegséget. Ki akar ezért felelős lenni?



Csatlakozz a Max Eighty ötletéhez.
A zsúfolt utakon vezessen tudatosan...
...előrelátóan és rendszeresen.