



Sveiki, tolimųjų reisų vairuotojai - kai reikia pagalvoti apie avarinį stabdymą

Mėgstate važiuoti 89 km/h greičiu. Kad niekas jums netrukdytų, kartais palikite tik 30 m atstumą. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė avariniu būdu stabdo, galite ją beveik suvaldyti, jei turite gerą reakcijos laiką ir visą stabdymo poveikį, arba galite važiuoti labai mažu diferenciniu greičiu. "Fender Bender" - tai bėda su bosu.



Jei būsite neatidūs dar sekundę, jūsų 43 km/h greičio skirtumo smūgio metu pakaks, kad labai sunkiai susižalotumėte arba sudaužytumėte automobilį ir užmuštumėte jame esančius žmones. Jei trunka tris ar daugiau sekundžių, krovinio trauka jus nužudys nuo smūgio. Tuomet ugniagesiai turi išpjauti jūsų sutraiškytą kūną iš kabinos nuolaužų. Pirmiesiems reaguotojams tai kelia didžiulį stresą.

Iš 50 metrų atstumo jums vos užtenka dviejų sekundžių reakcijos laiko. Po trijų ar daugiau sekundžių išsiblašymo ar neatidumo esate miręs. Jus nužudo ne vien atstumo trūkumas. Tai dėmesio trūkumas. 2021 m. Vokietijoje taip jau žuvo 15 vairuotojų. Nenorite būti kitas!

kuris vis dar nėra visiškai įsitikinęs:

Šio eismo įvykio metu žuvo keturi žmonės, nes 60-metis patyręs vairuotojas buvo neatidus ir nestabdė, kai 81 km/val. greičiu važiuojantis automobilis atsitrenkė į galinę dalį. Vienintelė išgyvenusi 4 asmenų šeimos dukra tikriausiai kentės visą likusį gyvenimą. Kiekvienas mirtinas nelaimingas atsitikimas sukelia streso sutrikimų vidutiniškai 113 žmonių. Kas nori būti už tai atsakingas? 😞



Prisijunkite prie "Max Eighty" idėjos.

Perpildytuose kelio ruožuose važiuokite apgalvotai, **apgalvotai ir reguliariai.**