

Kalenderuge 17 og allerede 29 døde chauffører i slutningen af trafikpropper på tyske transitruter

Ulykker med lastbiler -

Koordinering af teknisk og personlig forebyggelse

Brochure om selvforpligtelse om de 10 Max Eighty-regler

En undersøgelse fra Niedersachsen af lastbilulykker ved afslutningen af trafikpropper viser, at 27 % af de lastbiler, der forårsagede ulykker, havde en indbygget nødbremseassistent. Undersøgelsen¹ konkluderer, at der mangler instruktion til førerne, og at de utilsigtet tilsidesætter nødbremseassistenten og afbryder bremsningen i en nødsituation, f.eks. ved at trække i rattet. Eksperterne opfordrer til, at føreren får en omfattende instruktion i de funktioner, når han overtager lastvognen. De anbefaler uddannelse af chauffører i sikkerhed. Hvis føreren bliver advaret i en nødsituation, skal han reagere resolut med en nødbremse. Men systemerne er kun lige så gode som samspillet mellem føreren og teknologien. Derfor gælder appellen om fremskyndet kørsel også her.

Det drejer sig altså om at gøre størstedelen af de 800.000 lastbilchauffører, der dagligt kører på de tyske veje, opmærksomme på problemet. Mange af dem mangler faktisk instruktion og viden om deres assistenter. Desuden er mange ikke klar over de dødelige risici, de løber, når de kører for tæt på og med u hensigtsmæssige hastigheder, eller når de er uopmærksomme på grund af distraktioner på overbelastede transitruter.

Omkring 40 procent af chaufførerne er fra europæiske lande, de fleste fra Østeuropa. Disse bør også nås med oplysningskampagnen. Ligesom vi har oversat vores appel

"#international_appeal_end_congestion" til 17 sprog og gjort den tilgængelig til download på vores hjemmeside (www.hellwach-mit-80-kmh.de), har vi nu udarbejdet en brochure om den frivillige forpligtelse til at overholde Max Eighty-regelsættet for iværksættere og deres chauffører og er også ved at oversætte den til de almindelige europæiske sprog. Med dette koncept går vi til alle de store lastbiltransportvirksomheder, der er tangerende.

Vi ønsker at overbevise så mange chauffører og deres chefer, flådemanager og disponenter som muligt om Max Eighty-idéen. Men vi ønsker også at nå ud til fremstillingsindustrien og handelen gennem alle tilgængelige kanaler. Just-in-time-leveringskonceptet og ufleksible tidspunkter ved ramperne sætter chaufføren under pres. Han sover ofte dårligt og risikerer at falde i mikrosøvn, når han kører trætt. Kun en sund chauffør kan bringe godset sikkert frem til kunden. Hver dag sker der flere sammenstød i slutningen af en trafikprop. Alle løber en risiko for at blive involveret i en sådan ulykke. Det er værd at kæmpe imod det, for ingen bilist kører bevidst ind i en trafikprop. Men han skal forstå og indse, at han har 40 tons ansvar.

Vi har igen brug for mere gensidig hensyntagen til alle trafikanter og til Max octogenarians ved rattet af lastbiler, som dagligt rydder deres rute efter vejarbejde og kører der med forudseenhed og regelmæssighed.

Støt venligst initiativet og vær med til at gøre en ende på unødvendig død.

¹ Dr. Erwin Petersen, Alexander Berg, Advanced Considerations on the Handling of Automatic Emergency Braking Systems and their Design in Traffic Accident and Vehicle Engineering 10,11,12/2020