

## Hallo langeafstandsrijder - stof tot nadenken over noodremmen

Je rijdt graag met 89 km/u. Om zeker te zijn dat niemand je in de weg loopt, laat je soms maar 30 m afstand. Als de auto voor je gevaarlijk remt, kun je het nog net aan als je een goede reactietijd hebt en vol remvermogen, of je raakt hem met een zeer lage differentiële snelheid. Fender bender - dat zijn problemen met de baas.



Als u één seconde langer onoplettend bent, is uw differentiële snelheid van 43 km/u bij de botsing voldoende om u zeer ernstig te verwonden of een auto te verpletteren en de inzittenden te doden. Bij drie of meer seconden, zal de stuwkracht van je lading je doden bij de inslag. Brandweermannen moeten dan je verpletterde lichaam uit het wrak van de cabine knippen. Dat is erg stressvol voor de eerste hulpverleners. Op 50 meter, ben je zelfs net goed genoeg voor een twee-seconden reactietijd. Bij drie of meer seconden van afleiding of onoplettendheid, ben je dood. Het is niet het gebrek aan afstand alleen dat je doodt. Het is het gebrek aan aandacht. In 2021 zijn in

Duitsland al 15 chauffeurs op deze manier omgekomen. Je wilt niet de volgende zijn!

Wie nog niet helemaal overtuigd is: Bij dit ongeluk kwamen 4 mensen om het leven, omdat de 60-jarige ervaren chauffeur onoplettend en ongeremd met 81 km/uur opreed. De enige overlevende, dochter van een gezin van 4, zal waarschijnlijk de rest van haar leven lijden. Elk dodelijk ongeval veroorzaakt stressstoornissen bij gemiddeld 113 mensen. Wie wil daar verantwoordelijk voor zijn? 😞



Doe mee met het Max Tachtig idee.  
Bewust rijden op drukke wegen  
**proactief en regelmatig**