



Bună ziua șofer de cursă lungă - ceva la care să te gândești când vine vorba de frânarea de urgență

Vă place să conduceți cu 89 km/h. Pentru ca nimeni să nu intervină, uneori lăsați o distanță de numai 30 m. În cazul unei frânări de urgență de către vehiculul din față, vă puteți descurca cu un timp de reacție bun și un efect de frânare complet sau puteți să vă apropiați cu o viteză diferențială foarte mică. Avarie - asta înseamnă probleme cu șeful.



Dacă sunteți neatent cu o secundă mai mult, viteza diferențială de 43 km/h în momentul impactului este suficientă pentru a vă răni foarte grav sau pentru a strivi o mașină și a ucide ocupanții.

La trei sau mai multe secunde, **inertia** încărcăturii vă va ucide la impact. Pompierii trebuie apoi să vă scoată trupul zdrobit din epava cabinei. Acest lucru este foarte stresant pentru primii salvatori.

La 50 de metri, ești chiar și abia suficient de bun pentru un timp de reacție de două secunde. La trei sau mai multe secunde de distragere sau neatentție, ești mort.

Nu doar lipsa distanței te omoară. Este vorba de lipsa de atenție. 15 șoferi au murit deja în acest fel în Germania în 2021. Nu vrei să fii următorul!

Care încă nu este complet convins: În acest accident au murit 4 persoane, deoarece șoferul experimentat, în vârstă de 60 de ani, a fost neatent și a lovit mașina fără să frâneze la 81 km/h. Singura supraviețuitoare, fiica unei familii de 4 persoane, suferă probabil toată viața. Fiecare accident mortal provoacă tulburări de stres la 113 persoane în medie. Cine vrea să fie responsabil pentru asta?



Alăturați-vă ideii Max Eighty.

Pe drumurile aglomerate, conduceți în mod deliberat...

...previzibil și cu regularitate.