

Kalenderwoche 17 und bereits 29 tote Fahrer am Stauende auf deutschen Transitrouten

Аварии с участием грузовиков - Координация технической и персонализированной профилактики

Брошюра о 10 правилах Макс. 80

Нижнесаксонское исследование аварий грузовиков в конце пробок показало, что 27 процентов грузовиков, вызывающих аварии, имели встроенный ассистент аварийного торможения. В ходе¹ исследования был сделан вывод о том, что водителям не хватает инструкций и что они непреднамеренно обходят помощника аварийного тормоза и прерывают торможение в экстренной ситуации, например, вытягивая руль.

Эксперты призывают к всестороннему обучению водителя функциям, когда он берет на себя управление грузовиком. Они рекомендуют обучение технике безопасности для водителей. Если водитель предупрежден в экстренной ситуации, он должен решительно отреагировать экстренным торможением. Но системы хороши только как взаимодействие между водителем и технологией. Поэтому здесь также действует призыв к упреждающему вождению.

Таким образом, это сводится к тому, чтобы большинство из 800 000 водителей грузовиков, ежедневно передвигающихся по немецким дорогам, знали об этой проблеме. Многие из них на самом деле испытывают недостаток в обучении и знаниях своих помощников. Кроме того, многие не знают о смертельной опасности, которой они подвергаются, когда едут слишком близко и на неправильной скорости, или когда они невнимательны из-за отвлекающих факторов на перегруженных транзитных маршрутах.

Около 40 процентов водителей являются выходцами из европейских стран, большинство - из стран Восточной Европы. Они также должны быть охвачены информационной кампанией. Точно так же, как мы перевели наш призыв "#international_appeal_end_congestion" на 17 языков и сделали его доступным для скачивания на нашей домашней странице (www.hellwach-mit-80-kmh.de), мы теперь выпустили брошюру о добровольном обязательстве для предпринимателей и их водителей, а также переводим ее на общеевропейские языки. С этой концепцией мы обращаемся ко всем крупным тангенциальным компаниям, занимающимся грузоперевозками.

Мы хотим убедить как можно больше водителей и их начальников, менеджеров автопарка и диспетчеров в идее Max Eighty. Но мы также хотим охватить обрабатывающую промышленность и торговлю по всем доступным каналам. Концепция доставки "точно в срок" и негибкие временные интервалы на рампах подвергают водителя стрессу. Он часто плохо спит и рискует заснуть во время вождения уставшего автомобиля. Только здоровый водитель

¹ Д-р Эрвин Петерсен, Александр Берг, Передовые соображения по обращению с автоматическими системами экстренного торможения и их конструкции в дорожно-транспортных происшествиях и транспортных средств Инжиниринг 10, 11, 12/2020

безопасно доставляет груз клиенту. Каждый день в конце пробки происходит несколько аварий. Все рискуют быть вовлеченными в подобную аварию. С этим стоит бороться, потому что ни один водитель намеренно не попадает в конец пробки. Но он должен понять и усвоить, что у него 40 тонн ответственности.

Нам снова нужно больше взаимного учета всех участников дорожного движения и октогенов Макса за рулем грузовиков, которые ежедневно очищают свой маршрут после дорожных работ и ездят туда с дальновидностью и регулярностью.

Пожалуйста, поддержите инициативу и помогите положить конец ненужной смерти.