

Settimana di calendario 17 e già 29 autisti morti alla fine degli ingorghi sulle vie di transito tedesche

**Incidenti che coinvolgono i camion -**

**Coordinamento della prevenzione tecnica e personalizzata**

### **Opuscolo sull'impegno volontario per le regole 10 Max Eighty**

Uno studio della Bassa Sassonia sugli incidenti dei camion alla fine degli ingorghi rivela che il 27% dei camion che causavano gli incidenti avevano un assistente alla frenata d'emergenza incorporato. Lo studio<sup>1</sup> giunge alla conclusione che c'è una mancanza di istruzioni per i conducenti e che essi involontariamente scavalcano l'assistente alla frenata d'emergenza e interrompono la frenata in una situazione di emergenza, per esempio tirando il volante.

Gli esperti richiedono un'istruzione completa dell'autista sulle funzionalità al momento di prendere in mano il camion. Raccomandano la formazione sulla sicurezza dei conducenti. Se il conducente viene avvertito in una situazione di emergenza, deve reagire con decisione con una frenata di emergenza. Ma i sistemi sono buoni solo quanto l'interazione tra il conducente e la tecnologia. Pertanto, il ricorso per la guida anticipata si applica anche qui. Si tratta quindi di sensibilizzare la maggior parte degli 800.000 camionisti che circolano ogni giorno sulle strade tedesche. Molti di loro mancano effettivamente di istruzione e di conoscenza dei loro assistenti. Inoltre, molti non sono consapevoli dei rischi mortali che corrono quando guidano troppo vicino e a velocità inappropriate, o quando sono disattenti a causa di distrazioni su percorsi di transito congestionati.

Circa il 40% degli autisti provengono da paesi europei, la maggior parte dei quali dall'Europa dell'Est. Anche questi dovrebbero essere raggiunti con la campagna di sensibilizzazione. Così come abbiamo tradotto il nostro appello "*#international\_appeal\_congestion\_end*" in 17 lingue e l'abbiamo reso disponibile per il download sulla nostra homepage ([www.hellwach-mit-80-kmh.de](http://www.hellwach-mit-80-kmh.de)), ora abbiamo prodotto un opuscolo sull'impegno volontario al set di regole Max Eighty per gli imprenditori e i loro autisti e lo stiamo anche traducendo nelle lingue comuni europee.

Con questo concetto andiamo a tutte le grandi aziende tangenziali di trasporto di camion. Vogliamo convincere il maggior numero possibile di autisti e i loro capi, gestori di flotte e dispatcher dell'idea di Max Eighty. Ma vogliamo anche raggiungere l'industria manifatturiera e il commercio attraverso tutti i canali accessibili. Il concetto di consegna "just-in-time" e le fasce orarie inflessibili alle rampe mettono l'autista sotto stress. Spesso dorme male e rischia di cadere nel microsonno mentre guida stanco. Solo un autista sano porta il carico in modo sicuro al cliente.

Ogni giorno ci sono diversi incidenti alla fine di un ingorgo. Tutti corrono il rischio di essere coinvolti in un tale incidente. Vale la pena lottare contro di essa, perché nessun guidatore colpisce deliberatamente la fine di un ingorgo. Ma deve capire e interiorizzare che ha 40 tonnellate di responsabilità. Abbiamo bisogno di più considerazione reciproca da parte di tutti gli utenti della strada di nuovo, e max ottuagenari al volante di camion che puliscono il loro percorso ogni giorno in base ai lavori stradali e ci guidano con lungimiranza e nel rispetto delle regole.

Per favore, sostenete l'iniziativa e aiutate a porre fine alle morti inutili.

---

<sup>1</sup> Dr. Erwin Petersen, Alexander Berg, Considerazioni avanzate sulla gestione dei sistemi di frenata automatica di emergenza e la loro progettazione in incidenti stradali e ingegneria dei veicoli 10,11,12/2020