

Hola, conductores de larga distancia: reflexión sobre el frenado de emergencia

Te gusta conducir a 89 km/h. Para asegurarse de que nadie se interponga en su camino, a veces deja una distancia de sólo 30 m. Si el coche que te precede frena de forma peligrosa, puedes arreglártelas si tienes un buen tiempo de reacción y toda la potencia de frenado, o le golpeas a una velocidad diferencial muy baja. Fender bender - eso es un problema con el jefe.



Si se mantiene la desatención durante un segundo más, la velocidad diferencial de 43 km/h en el momento del impacto es suficiente para sufrir lesiones muy graves o para aplastar un coche y matar a sus ocupantes. A los tres o más segundos, el empuje de tu carga te matará en el impacto. Los bomberos tienen entonces que sacar su cuerpo aplastado de los restos de la cabina. Eso es muy estresante para los primeros en responder. A 50 yardas, apenas se puede reaccionar en dos segundos. A los tres o más segundos de

distracción o desatención, estás muerto. No es sólo la falta de distancia lo que te mata. Es la falta de atención. 15 conductores ya han muerto así en Alemania en 2021. No querrás ser el siguiente.

Que todavía no está completamente convencido: En este accidente 4 personas murieron, porque el 60-años de edad, conductor experimentado desatento y sin frenos con 81 km / h condujo hasta. La única superviviente, hija de una familia de 4 miembros, probablemente sufrirá el resto de su vida. Cada accidente mortal provoca trastornos de estrés en una media de 113 personas. ¿Quién quiere ser responsable de eso? 😞



Únete a la idea de Max Eighty.
Conducir en carreteras congestionadas de forma consciente

proactivo y regular

www.hellwach-mit-80kmh.de,
<https://www.facebook.com/Hellwachmit80kmh/>