



Sveiki, tālsatiksmes autovadītāj - par ko padomāt, ja runa ir par avārijas bremzēšanu

Jums patīk braukt ar 89 km/h. Lai neviens jums netraucētu, dažkārt atstājat tikai 30 m attālumu. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk avārijas bremzēšanu, jūs varat to gandrīz pilnībā pārvaldīt, izmantojot labu reakcijas laiku un pilnu bremzēšanas efektu, vai arī varat piebraukt ar ļoti mazu diferenciālo ātrumu. Fender bender - tas ir nepatīkšanas ar priekšnieku.

Ja esat neuzmanīgs vienu sekundi ilgāk, trieciena brīdī jūsu ātruma starpība 43 km/h ir pietiekama, lai jūs ļoti nopietni ievainotu vai sadragātu automašīnu un nogalinātu tajā esošos cilvēkus.



Trīs vai vairāk sekundžu laikā kravas vilces spēks jūs nogalinās trieciena brīdī. Pēc tam ugunsdzēsējiem ir jāizgriež tava sadragātā virsbūve no kabīnes atlūzām. Pirmās palīdzības sniedzējiem tas ir ļoti stresains.

No 50 metru attāluma jums pietiek pat tikai ar divu sekundžu reakcijas laiku. Pēc trīs vai vairāk sekundēm uzmanības novēršanas vai neuzmanības jūs esat miris.

Jūs nogalina ne tikai attāluma trūkums. Tas ir uzmanības trūkums. 2021. gadā Vācijā šādi ir gājuši bojā jau 15 autovadītāji. Jūs nevēlaties būt nākamais!

Kas joprojām nav pilnībā pārliecināts:

Šajā negadījumā gāja bojā 4 cilvēki, jo 60 gadus vecais pieredzējušais autovadītājs bija neuzmanīgs un ar ātrumu 81 km/h ietriecās automašīnā, nebremzējot. Vienīgā izdzīvojušā, 4 cilvēku ģimenes meita, iespējams, cieš visu mūžu. Katrs negadījums ar letālu iznākumu izraisa stresa traucējumus vidēji 113 cilvēkiem.

Kurš vēlas būt par to atbildīgs? 😞



Pievienojieties Max Eighty idejai.

Uz pārslogotiem ceļiem brauciet apdomīgi...

...tālredzīgi un regulāri