



Pozdravljeni, voznik na dolgih razdaljah – nekaj, o čemer morate razmisliti, ko gre za zaviranje v sili

Radi vozite z 89 km/h. Da vas nihče ne bi oviral, včasih pustite razdaljo le 30 m. V primeru zasilnega zaviranja vozila pred vami lahko z dobrim reakcijskim časom in polnim zaviranjem to skoraj obvladate ali pa se pripeljete z zelo majhno diferencialno hitrostjo. Fender bender - to so težave s šefom.



Če ste nepozorni še sekundo dlje, je razlika v hitrosti 43 km/h ob trku dovolj, da se zelo resno poškodujete ali da se avtomobil zdrobi in ubije potnike.

Pri treh ali več sekundah vas bo potisk vašega tovora ob trku ubil. Gasilci morajo nato iz razbitin kabine izrezati vaše zdrobljeno telo. To je za prve posredovalce zelo stresno.

Na razdalji 50 metrov ste celo komaj dovolj dobri za dvosekundni reakcijski čas. Po treh ali več sekundah raztresenosti ali nepozornosti ste mrtvi.

Ne ubija vas samo pomanjkanje razdalje. Gre za pomanjkanje pozornosti. V Nemčiji je leta 2021 tako umrlo že 15 voznikov. Ne želite biti naslednji!

ki še vedno ni povsem prepričan:

V tej nesreči so umrli štirje ljudje, ker je bil 60-letni izkušeni voznik nepozoren in je pri hitrosti 81 km/h brez zaviranja trčil v avto. Edina preživela, hči iz štiričlanske družine, verjetno trpi vse življenje. Vsaka nesreča s smrtnim izidom povzroči stresne motnje v povprečju pri 113 osebah. Kdo želi biti odgovoren za to?



Pridružite se ideji Max Eighty.

Na prometno obremenjenih cestah vozite preišljeno...

...predvidljivo in redno.