

17. koledarski teden in že 29 mrtvih voznikov na koncu prometnih zastojev na nemških tranzitnih poteh

**Nesreče s tovornjaki -**

**Usklajevanje tehničnega in prilagojenega preprečevanja**

## **Brošura o samoobveznosti o pravilih 10 Max Eighty**

Spodnjesaška študija o prometnih nesrečah tovornjakov na koncu zastojev je pokazala, da je imelo 27 odstotkov tovornjakov, ki so povzročili nesrečo, vgrajen pomočnik za zaviranje v sili. Študija<sup>1</sup> ugotavlja, da vozniki niso dovolj poučeni in da v nujnih primerih nenamerno prekličejo pomočnika za zaviranje v sili in prekinejo zaviranje, na primer tako, da potegnejo volan.

Strokovnjaki pozivajo, da je treba voznika ob prevzemu tovornjaka temeljito poučiti o njegovih funkcijah. Priporočajo usposabljanje za varnost voznikov. Če je voznik opozorjen na izredne razmere, se mora odločno odzvati z zaviranjem v sili. Vendar so sistemi tako dobri, kot je dobra interakcija med voznikom in tehnologijo. Zato tudi tu velja poziv za vnaprejšnjo vožnjo.

Zato je treba večino od 800.000 voznikov tovornjakov, ki se vsak dan vozijo po nemških cestah, seznaniti s to težavo. Mnogi med njimi dejansko nimajo dovolj navodil in znanja o svojih pomočnikih. Poleg tega se mnogi ne zavedajo smrtnih nevarnosti, ki jo predstavljajo, ko vozijo preblizu in z neprilagojeno hitrostjo ali ko so nepozorni zaradi odvratanja pozornosti na preobremenjenih tranzitnih poteh.

Približno 40 odstotkov voznikov prihaja iz evropskih držav, največ iz vzhodne Evrope. Tudi te je treba doseči s kampanjo ozaveščanja.

Tako kot smo naš poziv "#internationaler\_Appell\_Stauende" prevedli v 17 jezikov in ga dali na voljo za prenos na naši spletni strani ([www.hellwach-mit-80-kmh.de](http://www.hellwach-mit-80-kmh.de)), smo zdaj pripravili brošuro o prostovoljni zavezi k spoštovanju sklopa pravil Max Eighty za podjetnike in njihove voznike ter jo prav tako prevajamo v skupne evropske jezike.

S tem konceptom se obrnemo na vsa velika podjetja za prevoz tovornjakov.

O ideji Maxa Ahtziga želimo prepričati čim več voznikov in njihovih šefov, vodij voznih parkov in dispečerjev. Prav tako želimo prek vseh dostopnih kanalov doseči proizvodno industrijo in trgovino. Koncept dostave "just-in-time" in nefleksibilni časovni rasporedi na ploščadih povzročajo stres za voznika. Pogosto slabo spi in med vožnjo utrujen tvega, da bo padel v mikrospanje. Le zdrav voznik varno pripelje tovor do stranke.

Vsak dan se na koncu prometnega zamaška zgodi več prometnih nesreč. Vsakdo je izpostavljen tveganju, da bo udeležen v takšni nesreči. Proti temu se je vredno boriti, saj noben voznik namenoma ne zapelje na konec prometnega zamaška. Vendar mora razumeti in ponotranjiti, da ima 40 ton odgovornosti. Ponovno potrebujemo več vzajemnega upoštevanja vseh udeležencev v cestnem prometu in največ osemdesetletnikov za volanom tovornjakov, ki vsak dan po končanih delih na cesti očistijo svojo pot ter se nanjo vozijo predvidljivo in redno.

Podprite pobudo in pomagajte odpraviti nepotrebno umiranje.

---

<sup>1</sup> Dr. Erwin Petersen, Alexander Berg, Advanced Considerations on the Handling of Automatic Emergency Braking Systems and their Design in Traffic Accident and Vehicle Engineering 10,11,12/2020