

17. kalendářní týden a již 29 mrtvých řidičů na konci dopravních zácp na německých tranzitních trasách

Nehody nákladních vozidel -

Koordinace technické a individuální prevence

Brožura o dobrovolném závazku dodržovat pravidla 10 Max Eighty

Dolnosaská studie nehod nákladních vozidel na konci dopravních zácp ukázala, že 27 % nákladních vozidel, která způsobila nehodu, mělo zabudovaného asistenta nouzového brzdění. Studie¹ došla k závěru, že řidiči nejsou dostatečně poučeni a že v nouzových situacích neúmyslně ruší asistenta nouzového brzdění a přerušují brzdění, například strhnutím volantu.

Odborníci požadují, aby byl řidič při přebírání nákladního vozidla komplexně poučen o jeho funkcích. Doporučují školení o bezpečnosti řidičů. Pokud je řidič v nouzové situaci varován, měl by reagovat rozhodným nouzovým brzděním. Systémy jsou však tak dobré, jak dobrá je interakce mezi řidičem a technologií. Proto se i zde uplatní odvolání na předvídavou jízdu.

Jde tedy o to, aby si většina z 800 000 řidičů nákladních vozidel, kteří denně jezdí po německých silnicích, tento problém uvědomila. Mnohým z nich skutečně chybí instrukce a znalosti jejich asistentů. Mnozí si navíc neuvědomují smrtelné riziko, kterému se vystavují, když jedou příliš blízko a nepřiměřenou rychlostí nebo když jsou nepozorní kvůli rozptýlení na přetížených tranzitních trasách.

Přibližně 40 % řidičů pochází z evropských zemí, většina z nich z východní Evropy. Ty by měly být také osloveny osvětovou kampaní.

Stejně jako jsme přeložili naši výzvu "*#international_appeal_congestion_end*" do 17 jazyků a dali ji ke stažení na naší domovské stránce (www.hellwach-mit-80-kmh.de), připravili jsme nyní brožuru o dobrovolném závazku k souboru pravidel Max Eighty pro podnikatele a jejich řidiče a překládáme ji také do běžných evropských jazyků.

S tímto konceptem se obracíme na všechny velké společnosti zabývající se nákladní dopravou.

Chceme o myšlence Max Eighty přesvědčit co nejvíce řidičů a jejich šéfů, manažerů vozových parků a dispečerů. Chceme však také oslovit zpracovatelský průmysl a obchod všemi dostupnými kanály. Koncepte dodávek "just-in-time" a nepružné časové intervaly na rampách vystavují řidiče stresu. Často špatně spí a hrozí, že při řízení upadne do mikrosnánku. Pouze zdravý řidič dopraví náklad bezpečně k zákazníkovi.

Každý den dochází na konci dopravní zácpy k několika haváriím. Každý se může stát účastníkem takové nehody. Stojí za to proti tomu bojovat, protože žádný řidič se úmyslně netrefí do konce zácpy. Musí si však uvědomit, že na něm leží 40 tun zodpovědnosti, a musí si ji uvědomit. Potřebujeme opět více vzájemné ohleduplnosti od všech účastníků silničního provozu a maximálně osmdesátníků za volanty kamionů, kteří si každý den uklízejí trasu podle prací na silnici a jezdí tam s předvídavostí a v souladu s předpisy.

Podpořte prosím tuto iniciativu a pomozte ukončit zbytečné umírání.

¹ Dr. Erwin Petersen, Alexander Berg, Advanced Considerations on the Handling of Automatic Emergency Braking Systems and their Design in Traffic Accident and Vehicle Engineering 10,11,12/2020