

Bonjour aux conducteurs de véhicules longue distance - réflexion sur le freinage d'urgence

Vous aimez conduire à 89 km/h. Pour être sûr que personne ne vous gêne, vous laissez parfois une distance de 30 m seulement. Si la voiture qui vous précède freine dangereusement, vous pouvez tout juste vous en sortir si vous disposez d'un bon temps de réaction et de toute la puissance de freinage, ou si vous la heurtez à une vitesse différentielle très faible. Fender bender - c'est un problème avec le patron.



Si vous êtes inattentif une seconde de plus, votre vitesse différentielle de 43 km/h au moment de l'impact est suffisante pour vous blesser très gravement ou pour écraser une voiture et tuer ses occupants. A trois secondes ou plus, la poussée de votre charge vous tuera à l'impact. Les pompiers doivent alors extraire votre corps écrasé de l'épave de la cabine. C'est très stressant pour les premiers intervenants. A 50 mètres, vous êtes même tout juste assez bon

pour un temps de réaction de deux secondes. A trois secondes ou plus de distraction ou d'inattention, vous êtes mort. Ce n'est pas seulement le manque de distance qui vous tue. C'est le manque d'attention. 15 conducteurs sont déjà morts de cette façon en Allemagne en 2021. Vous ne voulez pas être le prochain !

Qui n'est toujours pas complètement convaincu : Dans cet accident 4 personnes sont mortes, parce que le conducteur expérimenté de 60 ans inattentif et non freiné avec 81 km / h a conduit vers le haut. La seule survivante, fille d'une famille de 4 personnes, souffrira probablement pour le reste de sa vie. Chaque accident mortel provoque des troubles du stress chez 113 personnes en moyenne. Qui veut être responsable de ça ? 🙄



Rejoignez l'idée de Max Eighty.
Conduire consciemment sur les routes

encombrées

proactive et régulière