

## Witajcie kierowcy dalekobieżni - warto pomyśleć o hamowaniu awaryjnym

Lubisz jeździć z prędkością 89 km/h. Aby upewnić się, że nikt nie wejdzie Ci w drogę, czasami zostawiasz tylko 30 m odstępu. Jeśli samochód przed Tobą hamuje niebezpiecznie, możesz sobie z tym poradzić, jeśli masz dobry czas reakcji i pełną siłę hamowania, lub uderzysz w niego przy bardzo niskiej prędkości różnicowej. Fender bender - czyli kłopoty z szefem.



Jeśli będziesz nieuważny przez jedną sekundę dłużej, prędkość różnicowa 43 km/h w momencie zderzenia wystarczy, abyś odniósł bardzo poważne obrażenia lub zmiotł samochód osobowy i zabił jego pasażerów.

Przy trzech sekundach lub więcej, napór twojego ładunku zabije cię przy uderzeniu. Strażacy muszą wtedy wyciąć twoje zmiażdżone ciało z wraku kabiny. Jest to bardzo stresujące dla osób udzielających pierwszej pomocy.

Na 50 jardów, jesteś nawet ledwie wystarczająco dobry, aby uzyskać 2-sekundowy czas reakcji. Po trzech lub więcej sekundach rozproszenia uwagi lub nieuwagi, jesteś martwy.

To nie sam brak dystansu cię zabija. To **brak uwagi**. W 2021 r. w Niemczech zginęło już 15 kierowców. Nie chcesz być następnym!

Który nadal nie jest do końca przekonany:

W tym wypadku zginęły cztery osoby, ponieważ 60-letni doświadczony kierowca był nieuważny i uderzył w samochód przy prędkości 81 km/h bez hamowania. Jedyna ocalała, córka czteroosobowej rodziny, będzie prawdopodobnie cierpieć do końca życia. Każdy wypadek śmiertelny powoduje zaburzenia stresowe u średnio 113 osób. Kto chce być za to odpowiedzialny? 😞



Dołącz do idei Max Eighty.

Świadoma jazda po zatłoczonych drogach  
myślenie przyszłościowe i przestrzeganie zasad.