

Takvim haftası 17 ve Alman geçiş güzergahlarındaki trafik sıkışıklığının sonunda zaten 29 ölü sürücü

Kamyonların karıştığı kazalar

Teknik ve kişiselleştirilmiş önleme koordinasyonu

10 Max Seksen Kuralına bağlılık broşürü

Trafik sıkışıklığının sonunda kamyon kazaları üzerine yapılan bir Aşağı Saksonya araştırması, kazaya neden olan kamyonların yüzde 27'sinde yerleşik bir acil fren asistanı olduğunu ortaya koyuyor. Çalışma¹, sürücüler için talimat eksikliği olduğu ve acil durumda, örneğin direksiyonu yırtarak, yanlışlıkla acil fren asistanını aştığı ve frenleme işlemini kesintiye uğrattığı sonucuna varmaktadır. Uzmanlar, kamyonun devralındığında sürücünün işlevleri hakkında kapsamlı bir brifing alınması çağrısında bulunuyor. Sürüş güvenliği eğitimi öneriyorlar. Sürücü acil bir durumda uyarılırsa, acil durum freni ile kararlı bir şekilde tepki vermelidir. Ancak, sistemler sadece sürücü ve teknoloji arasındaki etkileşim kadar iyidir. Bu nedenle ileriye dönük sürüş için itiraz burada da geçerlidir. Bu nedenle, Alman yollarındaki 800.000 kamyon sürücüsünün çoğunluğunu her gün sorun bilincine sahip hale getirmek önemlidir. Birçoğu gerçekten de yardımcılarının talimatlarından ve bilgilerinden yoksundur. Dahası, birçoğu mesafe çok kısa ve ilgisiz olduğunda veya dikkat dağınıklığı nedeniyle dikkatleri dağıldığında, trafik sıkışıklığı nedeniyle kirlenen geçiş yollarında aldıkları ölümcül risklerin farkındadır.

Sürücülerin yaklaşık yüzde 40'ı Avrupa ülkelerinden, çoğu Doğu Avrupa'dan geliyor. Bunlar da farkındalık kampanyası ile sağlanmalıdır. "#internationaler_Appell_Stauende" çağrımızı 17 dile çevirdiğimiz ve ana sayfamızda (www.hellwach-mit-80-kmh.de) indirilebilir hale getirdiğimiz gibi, şimdi de Girişimciler ve sürücüler için Maksimum Seksen Kuralın kendi kendine taahhüdü hakkında bir broşür oluşturduk ve bunları normal Avrupa dillerine çevirdik. Bu konseptle, kamyon taşımacılığından etkilenen tüm büyük şirketlere gidiyoruz.

Max Seksen fikrine mümkün olduğunca çok sayıda sürücüyü ve patronlarını, filo yöneticilerini ve sevkiyatçıları ikna etmek istiyoruz. Ancak aynı zamanda tüm erişilebilir kanallarda üretim ve ticarete ulaşmak istiyoruz. "Tam zamanında" teslimat konsepti ve rampalardaki esnek olmayan zaman aralıkları sürücüyü strese sokmaktadır. Sık sık kötü uyur ve araba kullanırken saniyeler içinde uykuya dalma riskiyle karşı karşıyadır. Sadece sağlıklı bir sürücü kargoyu müşteriye güvenli bir şekilde getirir. Trafik sıkışıklığında günde birkaç kez çöküyor. Herkes böyle bir kazaya karışma tehlikesiyle karşı karşıya. Buna karşı savaşmaya değer, çünkü hiçbir sürücü kasıtlı olarak bir trafik sıkışıklığına kadar araba kullanmaz. Ancak 40 ton sorumluluğu olduğunu anlamalı ve içselleştirmelidir.

Tüm yol kullanıcıları ve kamyonların direksiyonundaki Max 80'ler için daha fazla karşılıklı değerlendirmeye ihtiyacımız var, her gün şantiyelere rotalarını temizleyen ve ileriye dönük ve düzenli bir şekilde oraya giden.

Lütfen inisiyatifi destekleyin ve gereksiz ölümleri sona erdirmeye yardımcı olun.

¹ Dr. Erwin Petersen, Alexander Berg, Advanced Considerations on the Handling of Automatic Emergency Braking Systems and their Design in Traffic Accident and Vehicle Engineering 10,11,12/2020