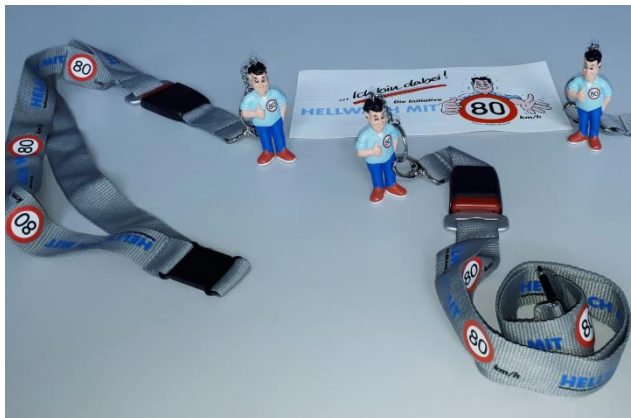


Die Initiative **HELLWACH MIT**



Info-Brief Nr. 5 – Schlüsselanhänger eingetroffen

Starter-Kits



Jetzt sind unsere Schlüsselanhänger mit Max-Achtzig-Figuren endlich da. So stehen nun an Incentives die Aktionsaufkleber für LKW, Lanyards, Visitenkarten der Aktion mit 2 Motiven und die Max-Figuren zur Verfügung. Wir schreiben in den nächsten Tagen die operativen Mitglieder an und fragen deren Bedarf an Starterkits ab.

Max Achtzig Sicherheitsregister zum Fahrerhandbuch

Am 4. September 2019 traf sich die kleine Expertenrunde erneut im Bürogebäude der CONTARGO GmbH am Hafenterminal in Mannheim. Ergebnis ist nun ein zweiseitiges Sicherheitsregister für die Fahrerhandbücher der Transport- und Logistikunternehmen, die dem Max Achtzig Gedanken folgen wollen. Es umfasst fünf Sicherheitsanordnungen und Empfehlungen zu den Fahrzeugassistenzsystemen, dem Abstandsregeltempomaten, den LKW-Navigations-Apps, zu Termin- und Zeitdruck und natürlich zur Selbstverpflichtung zu den 10 Max-Achtzig-Regeln.

Dank für die Erarbeitung gebührt dabei Uwe Dörsam von Dörsam + Nickel Transport, Sascha Pfeifer von der Alpensped, Boris Rost von der Ferrenberg Verkehrsakademie, Christian Rohthermel von Rotthermel Spedition + Logistik und informell Michael Baur von Baur Erdbau. Vom Vorstand waren Konrad Fischer und Dieter Schäfer beteiligt.



Alle Beteiligten sind sich sicher, dass die Einführung und Beachtung der im Max-Achtzig-Sicherheitsregister enthaltenen Empfehlungen zu einer deutlichen Reduzierung der Unfallgefahren führen wird. Die Veröffentlichung erfolgt demnächst.

Max Achtzig Sicherheitskonzept

Unser Mitglied Ralf Waldkirch vom Verlag Waldkirch hat die Idee einer Zertifizierung eingebracht. Mittlerweile gab es zwei Treffen des Vorstandes mit ihm in den Räumen der Mannheimer Versicherung. Unter dem Slogan „Max Achtzig rettet 1.000 Leben“ werden wir unseren Max als Markenrecht schützen und auf Basis unseres Sicherheitsregisters zum Fahrerhandbuch ein Zertifizierungsverfahren einführen.



In Zusammenarbeit mit der Versicherungswirtschaft soll für operative Mitglieder eine Win-Win-Situation geschaffen werden, die eine Mitgliedschaft und damit auch eine Teilnahme wirtschaftlich lukrativ macht, die Unfallgefahren minimiert und damit sowohl die volkswirtschaftlichen als auch die Versicherungsschäden reduziert.

Ralf Waldkirch mit den Vorstandsmitgliedern Konrad Fischer, Roland Koch und Dieter Schäfer, letzterer auch in beratender Funktion zu verkehrspolizeilichen Sicherheitsbelangen.

Mitglieder werben

Helfen Sie mit, den Kreis der Max-Achtziger zu vergrößern, machen Sie Werbung für unser Anliegen. (<https://www.hellwach-mit-80-kmh.de/partner/>)

Das soll es für den Augenblick sein. Und Max Achtzig empfiehlt:

Seien Sie Hellwach – und bleiben Sie unfallfrei.

