

Tydzień kalendarzowy 17 i już 29 martwych kierowców na końcu korków na niemieckich drogach tranzytowych

Wypadki z udziałem samochodów ciężarowych

Koordinacja prewencji technicznej i zindywidualizowanej

Broszura na temat dobrowolnego zaangażowania w realizację zasad 10 Max Eighty

Badanie przeprowadzone w Dolnej Saksonii, dotyczące wypadków ciężarówek na końcu korków, wykazało, że 27 procent samochodów ciężarowych, które spowodowały wypadki, miało wbudowany asystent hamowania awaryjnego. Badanie¹ prowadzi do wniosku, że brakuje instrukcji dla kierowców i że nieświadomie omijają oni asystenta hamowania awaryjnego i przerywają hamowanie w sytuacji awaryjnej, na przykład poprzez pociągnięcie kierownicy.

Eksperci apelują o kompleksowe przeszkolenie kierowcy w zakresie funkcji przy przejmowaniu ciężarówki. Zalecają one szkolenia w zakresie bezpieczeństwa kierowców. Jeśli kierowca zostanie ostrzeżony w sytuacji awaryjnej, powinien zareagować zdecydowanie, hamując awaryjnie. Systemy są jednak tak dobre, jak interakcja między kierowcą a technologią. Dlatego też apelacja o jazdę wyprzedzającą ma zastosowanie również w tym przypadku.

Sprowadza się to do uświadomienia problemu większości z 800.000 kierowców ciężarówek poruszających się codziennie po niemieckich drogach. Wielu z nich w rzeczywistości nie posiada instrukcji i wiedzy na temat swoich asystentów. Ponadto wielu z nich nie zdaje sobie sprawy ze śmiertelnego ryzyka, na jakie narażają się, jadąc zbyt blisko i z nieodpowiednią prędkością, lub gdy są nieuważni z powodu rozproszenia uwagi na zatłoczonych trasach tranzytowych.

Okolo 40 procent kierowców pochodzi z krajów europejskich, większość z nich z Europy Wschodniej. Do nich również należy dotrzeć z kampanią uświadamiającą.

Tak jak przetłumaczyliśmy nasz apel "*#international_appeal_congestion_end*" na 17 języków i udostępniliśmy go do pobrania na naszej stronie internetowej (www.hellwach-mit-80-kmh.de), tak teraz przygotowaliśmy broszurę na temat dobrowolnego zaangażowania w zbiór zasad Max Eighty dla przedsiębiorców i ich kierowców i również tłumaczymy ją na popularne języki europejskie.

Z tą koncepcją idziemy do wszystkich dużych firm stycznych transportu ciężarowego. Chcemy przekonać do idei Max Eighty jak największą liczbę kierowców i ich szefów, kierowników flot i dyspozytorów. Ale chcemy również dotrzeć do przemysłu wytwórczego i handlu wszystkimi dostępnymi kanałami. Koncepcja dostaw "just-in-time" i nieelastyczne czasy postoju na rampach narażają kierowcę na stres. Często źle sypia i ryzykuje, że

¹ Dr. Erwin Petersen, Alexander Berg, Advanced Considerations on the Handling of Automatic Emergency Braking Systems and their Design in Traffic Accident and Vehicle Engineering 10,11,12/2020

podczas jazdy zmęczony zapadnie w mikrosen. Tylko zdrowy kierowca bezpiecznie dowiezie ładunek do klienta.

Codziennie dochodzi do kilku kolizji na końcu korka. Każdy ponosi ryzyko uczestniczenia w takim wypadku. Warto z tym walczyć, bo żaden kierowca celowo nie uderza w koniec korka. Ale musi on zrozumieć i przyswoić sobie, że spoczywa na nim 40 ton odpowiedzialności. Potrzebujemy więcej wzajemnej uwagi ze strony wszystkich użytkowników dróg, a maksymalnie ośmiolatków za kierownicą ciężarówek, którzy codziennie wyznaczają swoją trasę zgodnie z robotami drogowymi i jeżdżą po niej przewidująco i zgodnie z przepisami.

Prosimy o wsparcie tej inicjatywy i pomoc w zakończeniu niepotrzebnego umierania.

