

Kalenderweek 17 en nu al 29 dode chauffeurs aan het eind van files op Duitse doorgangswegen

## Ongelukken met vrachtwagens -

## Coördinatie van technische en gepersonaliseerde preventie

### Zelf-betrokkenheid brochure over de 10 Max Tachtig regels

Uit een onderzoek van de deelstaat Nedersaksen naar ongevallen met vrachtwagens aan het eind van een file blijkt dat 27 procent van de vrachtwagens die een ongeval veroorzaakten, een ingebouwde noodremassistent hadden. In de studie<sup>1</sup> wordt geconcludeerd dat er een gebrek aan instructie voor bestuurders is en dat zij in een noodsituatie onbedoeld de noodremassistent overrulen en het remmen onderbreken, bijvoorbeeld door aan het stuur te trekken.

De deskundigen pleiten voor een uitgebreide instructie van de bestuurder in de functies wanneer hij de vrachtwagen overneemt. Zij bevelen veiligheidstraining voor chauffeurs aan. Als de bestuurder in een noodsituatie wordt gewaarschuwd, moet hij vastberaden reageren met een noodremming. Maar de systemen zijn slechts zo goed als de interactie tussen bestuurder en technologie. Daarom is het beroep op anticiperend rijden ook hier van toepassing.

Het komt er dus op aan de meerderheid van de 800.000 vrachtwagenchauffeurs die dagelijks op de Duitse wegen rijden, bewust te maken van het probleem. Velen van hen hebben eigenlijk een gebrek aan instructie en kennis van hun assistenten. Bovendien zijn velen zich niet bewust van de dodelijke risico's die zij lopen wanneer zij te dicht op elkaar rijden en met onaangepaste snelheid rijden, of wanneer zij onoplettend zijn door afleiding op drukke doorgangswegen.

Ongeveer 40 procent van de chauffeurs komt uit Europese landen, de meesten uit Oost-Europa. Deze moeten ook worden bereikt met de bewustmakingscampagne. Net zoals we onze oproep "#international\_appeal\_end\_congestion" in 17 talen hebben vertaald en op onze homepage ([www.hellwach-mit-80-kmh.de](http://www.hellwach-mit-80-kmh.de)) als download beschikbaar hebben gesteld, hebben we nu een brochure opgesteld over de vrijwillige verbintenis tot de Max Eighty-regels voor ondernemers en hun bestuurders en zijn we ook bezig deze in de gangbare Europese talen te vertalen. Met dit concept gaan we naar alle grote vrachtwagen transport tangentiële bedrijven.

Wij willen zoveel mogelijk chauffeurs en hun bazen, vlootbeheerders en dispatchers van het Max Eighty idee overtuigen. Maar wij willen ook de verwerkende industrie en de handel bereiken via alle toegankelijke kanalen. Het "just-in-time"-leveringsconcept en de starre tijdschema's op de laadperrons zetten de chauffeur onder druk. Hij slaapt vaak slecht en dreigt in een microslaap te vallen terwijl hij moe rijdt. Alleen een gezonde chauffeur brengt de vracht veilig naar de klant. Elke dag zijn er meerdere aanrijdingen aan het eind van een file. Iedereen loopt het risico bij zo'n ongeluk betrokken te raken. Het is de moeite waard er tegen te vechten, want geen enkele automobilist rijdt opzettelijk tegen het einde van een file. Maar hij moet begrijpen en beseffen dat hij 40 ton verantwoordelijkheid heeft.

Er moet weer meer rekening worden gehouden met alle weggebruikers en met Max-octogenarians achter het stuur van vrachtwagens die dagelijks na wegwerkzaamheden hun route vrijmaken en daar met vooruitziende blik en met regelmaat heen rijden.

Steun het initiatief en help een einde te maken aan het onnodig sterven.

---

<sup>1</sup> Dr. Erwin Petersen, Alexander Berg, Advanced Considerations on the Handling of Automatic Emergency Braking Systems and their Design in Traffic Accident and Vehicle Engineering 10,11,12/2020