

17 kalendorinė savaitė ir jau 29 žuvę vairuotojai Vokietijos tranzitinių kelių spūstyse

## **Sunkvežimių avarijos -**

### **Techninės ir individualizuotos prevencijos koordinavimas**

#### **Savęs įpareigojimo brošiūra apie 10 "Max Eighty" taisyklių**

Žemutinės Saksonijos žemutinėje žemėje atliktas sunkvežimių avarijų, įvykusių spūstyse, tyrimas atskleidė, kad 27 proc. avarijas sukėlusių sunkvežimių turėjo įmontuotą avarinio stabdymo asistentą. Tyrimo išvadose<sup>1</sup> teigiama, kad vairuotojai nepakankamai instruktuojami, o avarinėje situacijoje jie netyčia pakeičia avarinio stabdymo asistentą ir nutraukia stabdymą, pavyzdžiui, traukdami vairą.

Ekspertai ragina vairuotoją, perėmusį sunkvežimį, išsamiai supažindinti su jo funkcijomis. Jie rekomenduoja rengti vairuotojų saugos mokymus. Jei vairuotojas įspėjamas apie avarinę situaciją, jis turėtų ryžtingai reaguoti ir staigiai stabdyti. Tačiau sistemos yra tiek geros, kiek gera vairuotojo ir technologijų sąveika. Todėl raginimas dėl išankstinio vairavimo taikomas ir šiuo atveju.

Todėl svarbu, kad dauguma iš 800 000 sunkvežimių vairuotojų, kasdien važinėjančių Vokietijos keliais, žinotų apie šią problemą. Daugeliui jų iš tikrųjų trūksta instrukcijų ir žinių apie savo padėjėjus. Be to, daugelis jų nesuvokia mirtino pavojaus, kurį jie patiria važiuodami per arti ir netinkamu greičiu arba būdami neatidūs dėl išsiblašymo perpildytuose tranzitiniuose maršrutuose.

Apie 40 proc. vairuotojų yra iš Europos šalių, daugiausia iš Rytų Europos. Juos taip pat turėtų pasiekti informavimo kampanija.

Kaip išvertėme savo kreipimąsi "#internationaler\_Appell\_Stauende" į 17 kalbų ir pateikėme jį atsisiųsti savo tinklalapyje ([www.hellwach-mit-80-kmh.de](http://www.hellwach-mit-80-kmh.de)), taip dabar parengėme brošiūrą apie savanorišką įsipareigojimą laikytis "Max Eighty" taisyklių rinkinio verslininkams ir jų vairuotojams ir taip pat verčiame ją į bendrąsias Europos kalbas.

Su šia koncepcija mes einame į visas dideles sunkvežimių transporto įmones.

Norime įtikinti kuo daugiau vairuotojų ir jų vadovų, automobilių parkų vadovų ir dispečerių "Max Achtzig" idėja. Tačiau taip pat norime pasiekti gamybos pramonę ir prekybą visais prieinamais kanalais. Dėl pristatymo "kaip tik laiku" koncepcijos ir nelanksčių laiko intervalų prie ramos vairuotojas patiria stresą. Jis dažnai blogai miega ir vairuodamas pavargęs rizikuoja užmigti mikromiego miegu. Tik sveikas vairuotojas saugiai pristato krovinį klientui. Kiekvieną dieną spūsties pabaigoje įvyksta kelios avarijos. Kiekvienas rizikuoja patekti į tokį eismo įvykį. Verta su tuo kovoti, nes nė vienas vairuotojas tyčia neatsitrenkia į spūsties pabaigą. Tačiau jis turi suprasti ir įsisąmoninti, kad jam tenka 40 tonų atsakomybės. Mums vėl reikia daugiau abipusio dėmesio visiems eismo dalyviams ir ne daugiau aštuoniasdešimtmečių prie sunkvežimių vairo, kurie po kelio darbų kasdien valo savo maršrutą ir važiuoja juo iš anksto ir reguliariai.

Paremkite šią iniciatyvą ir padėkite nutraukti nereikalingą mirštamumą.

---

<sup>1</sup> Dr. Erwin Petersen, Alexander Berg, Advanced Considerations on the Handling of Automatic Emergency Braking Systems and their Design in Traffic Accident and Vehicle Engineering 10,11,12/2020