

Semaine 17 du calendrier et déjà 29 conducteurs morts au bout des embouteillages sur les axes de transit allemands

**Accidents impliquant des camions -**

**Coordination de la prévention technique et personnalisée**

## **Brochure sur l'engagement volontaire aux règles 10 Max Eighty**

Une étude menée en Basse-Saxe sur les accidents de camions à la fin des embouteillages révèle que 27 % des camions à l'origine des accidents étaient équipés d'un assistant de freinage d'urgence intégré. L'étude<sup>1</sup> conclut que les conducteurs ne sont pas suffisamment formés et qu'ils passent involontairement outre l'assistant de freinage d'urgence et interrompent le freinage dans une situation d'urgence, par exemple en tirant sur le volant. Les experts demandent que le conducteur reçoive une formation complète sur les fonctionnalités lors de la prise en charge du camion. Ils recommandent une formation à la sécurité des conducteurs. Si le conducteur est averti d'une situation d'urgence, il doit réagir de manière décisive par un freinage d'urgence. Mais la qualité des systèmes dépend de l'interaction entre le conducteur et la technologie. Par conséquent, l'appel à la conduite anticipée s'applique également ici.

Il s'agit donc de sensibiliser la majorité des 800 000 camionneurs qui circulent chaque jour sur les routes allemandes. Beaucoup d'entre eux manquent en fait d'instruction et de connaissance de leurs assistants. En outre, beaucoup ne sont pas conscients des risques mortels qu'ils courent en conduisant trop près et à des vitesses inappropriées, ou lorsqu'ils sont inattentifs en raison de distractions sur des lignes de transport en commun encombrées. Environ 40 % des conducteurs viennent de pays européens, la plupart d'Europe de l'Est. La campagne de sensibilisation devrait également les atteindre.

Tout comme nous avons traduit notre appel "*#international\_appeal\_congestion\_end*" en 17 langues et l'avons mis à disposition pour téléchargement sur notre page d'accueil ([www.hellwach-mit-80-kmh.de](http://www.hellwach-mit-80-kmh.de)), nous avons maintenant produit une brochure sur l'engagement volontaire à l'ensemble des règles Max Eighty pour les entrepreneurs et leurs conducteurs et sommes également en train de la traduire dans les langues européennes communes.

Avec ce concept, nous nous adressons à toutes les grandes entreprises tangentes de transport par camion.

Nous voulons convaincre le plus grand nombre possible de conducteurs et de leurs patrons, de gestionnaires de flotte et de répartiteurs de l'idée de Max Eighty. Mais nous voulons également atteindre l'industrie manufacturière et le commerce par tous les canaux accessibles. Le concept de livraison "juste à temps" et les créneaux horaires rigides aux rampes d'accès mettent le conducteur sous pression. Il dort souvent mal et risque de tomber en micro-sommeil en conduisant fatigué. Seul un conducteur sain apporte le fret en toute sécurité au client.

---

<sup>1</sup> Erwin Petersen, Alexander Berg, Considérations avancées sur la manipulation des systèmes de freinage d'urgence automatiques et leur conception dans le domaine des accidents de la circulation et de l'ingénierie des véhicules 10,11,12/2020

Chaque jour, il y a plusieurs accidents à la fin d'un embouteillage. Tout le monde court le risque d'être impliqué dans un tel accident. Cela vaut la peine de lutter contre ce phénomène, car aucun conducteur ne se retrouve délibérément à la fin d'un embouteillage. Mais il doit comprendre et intérioriser qu'il a 40 tonnes de responsabilités. Nous avons à nouveau besoin de plus de considération mutuelle de la part de tous les usagers de la route, et au maximum des octogénaires au volant de camions qui nettoient chaque jour leur itinéraire en fonction des travaux routiers et y conduisent avec prévoyance et dans le respect des règles.

Soutenez cette initiative et aidez-nous à mettre fin aux décès inutiles.